









Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

K PŘIPOMÍNKÁM 12/2017

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:					
 Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"					
					
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Kateřina Hladká Ph.D. Stupeň: PROJEKT (DSP)		Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)			
Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 267 094 xxx Vedoucí útvaru: Ing. Hana Staňková Odpovědný projektant: Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA		Název části díla: Souhrnná část Vliv stavby na životní prostředí		B B.3	
Vypracoval: Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA Kontroloval:		Název přílohy: Vyhodnocení projektu dle Směrnice o vodách		Číslo desek.: B.3.8 Číslo příl.: 000	
Skart. znak: V20/2038 Datum: 12/2017					
Počet formátů: - Měřítka: -		IČD: 17 7157 02 03 08 00			

**Posouzení stavby "Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
ve vztahu k čl. 4 směrnice 2000/60/ES**

Dodatek č. 1

Číslo výtisku: 1



**Posouzení stavby "Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
ve vztahu k čl. 4 směrnice 2000/60/ES**

Dodatek č. 1

Identifikační údaje objednatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupen: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Zástupce pro věcná jednání: Ing. Milan Maršálek

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1

č. účtu: 27-7703190287/0100

tel.: 222 335 711

e-mail: szdc@szdc.cz

Identifikační údaje zhotovitele

Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, veřejná výzkumná instituce

160 60 Praha 6, Podbabská 2582/30

Zastoupený: Mgr. Markem Riederem, ředitelem

Zástupce pro věcná jednání: Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA – vedoucí pobočky Ostrava

IČO: 00020711

DIČ: CZ – 00020711 (je plátce DPH)

Bankovní spojení: KB Praha 6, Dejvická 52, 160 00 Praha 6

č. účtu: 32931061/0100

tel.: 220 197 111, 595 134 899

fax: 224 310 450, 595 134 880

Zpracovatelé dodatku posouzení záměru:

Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA

Ing. Martin Durčák

Ing. Robert Kořínek, Ph.D.

Jan Racek

Obsah

Úvod.....	6
1. Souhrnná charakteristika změn záměru.....	7
2. Závěrečné shrnutí posouzení změn záměru.....	10
3. Dodatečné podklady.....	11

Úvod

Stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Lysá nad Labem – Čelákovice vedena katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

Předchozí posouzení realizace záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ z února 2016 bylo zpracováno na základě plnění smlouvy objednatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (č. sml. E618-S-454/2016/sij) se zhotovitelem, kterým je Výzkumný ústav vodohospodářským T. G. Masaryka, v. v. i. (č. sml. 413/2016/D/22).

V průběhu přípravy stavby záměru došlo k několika změnám v projektové dokumentaci. Na základě objednávky objednatele (č. 17/618000028) je zpracován Dodatek č. 1 předchozího posouzení.

Zhotovitel tohoto Dodatku vycházel z příslušných projektových dokumentací jednotlivých staveb a dalších relevantních podkladů – viz kap. 3.

1. Souhrnná charakteristika změn záměru

V následujícím textu je uveden soupis a souhrnná charakteristika změn v projektové dokumentaci oproti původně posuzované dokumentaci záměru.

Jedná se o tyto změny, ke kterým došlo v rámci další přípravy stavby:

1. Novostavba polní cesty v km cca 0,9 - 1,524: V původně posuzované projektové dokumentaci nebyla tato cesta řešena. Novostavba polní cesty zajistí přístup na pozemky původně přístupné pomocí přejezdu v ev. km 1,524, který je navržen ke zrušení. Cesta je plánována po nezemědělských pozemcích (dle KN pozemky druhu „ostatní plocha“, využití „ostatní komunikace“).

2. Zrušení přejezdu v ev. km 1,524: V původně posuzované projektové dokumentaci byl přejezd rekonstruován a ponechán v průjezdném stavu. Po projednání s městem Lysá nad Labem bylo vydáno souhlasné stanovisko Odborem správy majetku se zrušením přejezdu v ev. km 1,524. Díky tomu bude zvýšena bezpečnost provozu na železniční trati, protože bude redukován počet úrovnňových křížení.

3. Demolice strážního domku v km 1,530: U přejezdu v ev. km 1,524 byl umístěn strážní domek, který byl v původně posuzované projektové dokumentaci určen k demolici. V současném stavu je objekt již odstraněn.

4. Změna poloměru směrového oblouku v km 4,075 - 4,445 na R=775 m: V původně posuzované projektové dokumentaci byl v tomto úseku navržen oblouk s poloměrem R=627 m, který kopíroval stávající směrové řešení. Pro zlepšení komfortu jízdy bylo přistoupeno ke zvětšení poloměru v oblouku v km 4,075 - 4,445. Toto řešení umožní celkově zklidnit průjezd soupravy s naklápačící technikou tímto obloukem při zachování max. rychlosti $V_k=140$ km/h. Toto řešení by bez dalších opatření zasáhlo na nedrážní pozemky, proto je zde navržena specifická konstrukce svahu, která umožní vystavět svah ve větším sklonu a vyhnout se tak záboru nedrážních pozemků.

5. Definitivní odbočka Káraný: V tomto úseku byla navržena širší trať bez kolejového propojení. V úseku mezi km cca 4,800 - 4,960 bude zřízena v definitivním stavu odbočka Káraný. V traťových kolejích budou vloženy celkem 4 jednoduché výhybky, které obě koleje navzájem propojí a umožní převedení provozu z jedné traťové koleje na druhou. Díky této konstrukci bude zmenšen negativní dopad výlukové činnosti, údržby tratě, nebo mimořádností na grafikon.

6. Výstavba nové technologické budovy Káraný: Pro zajištění provozu odbočky Káraný bude nezbytně nutné nově instalovat v prostoru odbočky (km cca 4,870) technologická zařízení, která zajistí bezpečný provoz odbočky. Stávající budova hradla Káraný je pro umístění nových zařízení prostorově nevyhovující, proto je navržena novostavba technologické budovy o rozměrech cca 15x5 m. Stávající budova hradla bude po stavbě a umístění technologických zařízení odstraněna.

7. Provizorní přístupová komunikace k mostu přes Labe: Původně navržená hlavní přístupová trasa na staveniště mostu přes Labe neumožňuje zajištění staveništní přepravy v požadovaném objemu. Proto byla navržena bezprostředně vedle tělesa dráhy na pravé

straně po směru staničení souběžná panelová staveništní komunikace v úseku od km cca 5,250 z lokality Sv. Václav k zařízení staveniště v km cca 6,100 u mostu přes Labe. Komunikace bude užívána jen po dobu stavby, po stavbě bude demontována a území bude rekultivováno v souladu s okolními biotopy.

8. Most přes Labe: V původně posuzované projektové dokumentaci byl navržen most přes Labe v Čelákovících s podplavnou výškou 7,00 m. Toto řešení vedlo k navýšení násypového tělesa v předpolí mostu na čelákovickém břehu o cca 3 m. Při projednání vyslovalo město Čelákovice nesouhlas s tímto navýšením. Zástupci Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest souhlasili s tím, aby byla snížena podplavná výška na min. 5,25 m. Touto úpravou dochází ke snížení násypového tělesa v předpolí mostu.

9. Zemní svah od mostu přes Labe po Přístavní ulici v Čelákovících: V úseku mezi mostem přes Labe a Přístavní ulicí v Čelákovících na pravé straně trati byla navržena v patě násypového tělesa ŽB opěrná zeď. V současném návrhu (podplavná výška mostu přes Labe 5,25 m) nedochází k tak výraznému navýšení zemního tělesa, a proto ani pata násypu nezasahuje do uličního prostoru ul. U Mostu. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu přes Labe.

10. Most přes Přístavní ulici v Čelákovících: S ohledem na snížení podplavné výšky na mostě přes Labe na 5,25 m byla upravena i niveleta železniční trasy. Tímto řešením byl optimalizován návrh nivelety železniční trasy. Původně navržená podjezdová výška mostu přes Přístavní ulici musela být snížena ze 4,50 m na 3,50 m. Změna souvisí se změnou výšky mostu přes Labe. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu a po projednání se zástupci města Čelákovice.

11. Protihlukové stěny v Čelákovících: Oproti původně posuzované projektové dokumentaci byla na základě aktualizace hlukové studie snížena výška stěn a rozsah jejich použití. Ke změně došlo na základě posouzení aktualizace akustické studie podle novelizovaného nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

12. Železniční spodek s antivibračními opatřeními: Toto nově navržené opatření bude mít pozitivní vliv na snížení přenosu vibrací ze železniční dopravy do okolí železniční tratě a obytných objektů v jejím okolí.

13. Přístřešky na zastávce Čelákovice-Jiřina: Stávající přístřešky budou demontovány a nahrazeny přístřešky novými. Na nástupišti ve směru Lysá nad Labem bude přístřešek velikostí odpovídat stávajícímu stavu, na nástupišti ve směru Praha bude přístřešek cca dvojnásobně větší oproti stávajícímu stavu. Toto řešení vyplývá z aktuální a výhledové frekvence cestujících ve špičkové hodině, kdy stávající přístřešek již nevyhovuje.

14. Provizorní komunikace pro pěší v prostoru podchod na zastávky Čelákovice-Jiřina – podjezd Husova ul.: Při projednání dne 8. 3. 2016 bylo zástupci města Čelákovice požadováno doplnění provizorního pěšího propojení mezi podchodem pod železniční tratí v zast. Čelákovice-Jiřina a podjezdem v Husově ulici v Čelákovících. Tato komunikace bude využívána při rekonstrukci a uzavření podchodu. Proto byl v tomto úseku tratě do projektu doplněn dočasný zábor pozemků na pravé straně drážního tělesa. Předpokládaná šířka provizorní komunikace je 1,50 m.

Dodatek posouzení záměru "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" ve vztahu k čl. 4 směrnice 2000/60/ES – Dodatek č. 1

15. Staveništní přístupová komunikace - přejezd III. tř. Byšičky - lokalita Sv. Václav: V současnosti se po této komunikaci, na rozdíl od původně posuzované projektové dokumentace, uvažuje s vedením veškeré staveništní dopravy v úseku od km 2,830 až k mostu přes Labe.

2. Závěrečné shrnutí posouzení změn záměru

S ohledem na rozsah změn v projektu, jejich charakter a lokalizaci vzhledem k dotčeným útvarům povrchových a podzemních vod, nemají tyto změny věcný vliv na platnost předchozího zpracovaného Posouzení záměru "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)".

Lze tedy konstatovat, že v případě realizace záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ není nutné řešit výjimku pro vlivy spojené s výstavbou záměru, protože se neočekává zhoršení stavu dotčených vodních útvarů po jeho realizaci nebo trvalé znemožnění dosažení cílů Rámcové směrnice o vodní politice. **Dle hodnocení uvedeného v předchozím Posouzení záměru "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" nedojde u dotčeného vodního útvaru povrchových vod Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL_1680) ke zhoršení stavu vodního útvaru, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů. Rovněž nelze předpokládat negativní změny stavu v navazujících vodních útvarech níže po toku. Realizací posuzovaného záměru rovněž nebude v budoucnosti znemožněno dosažení dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu dotčeného útvaru povrchových vod.**

Záměrem nebude znemožněno taktéž dosažení dobrého kvantitativního a chemického stavu útvaru podzemních vod Kvartér Labe po Jizeru (ID 11710), Jizerská křída levobřežní (ID 44300), Křída severně od Prahy (ID 45100) a Bazální křídový kolektor na Jizeře (ID 47100).

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4. odst. 7 relevantní.

3. Dodatečné podklady

Dopis 935/PH/16 ze dne 11. 2. 2016: Závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Dopis č.j. 052477/2016/KUSK ze dne 7. 6. 2016: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Dopis č.j. 10612/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Mam ze dne 21.6.2016: Žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 4) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, pro stavební záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ pro účely navazujícího územního řízení.

Dopis č.j. ŘVC/226/2013/OPR-48 ze dne 21.3.2016: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), stanovisko k dokumentaci pro územní řízení.

Dopis č.j. SMI/8241/16/Kop ze dne 7. 3. 2016: Stanovisko k závěrům jednání.

Dopis č.j. SZ-042215/2016/KUSK-2 ze dne 5. 5. 2016: Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Expertní posouzení vlivu staveništní dopravy na předměty ochrany a celistvost EVL Píščina u Byšiček. Melichar, přírodovědecký výzkum, Karlovy Vary, 5. 3. 2016.

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Průvodní zpráva A. Metroprojekt, 6/2016.

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Souhrnná část B, přílohy B.1, B.4, B.7, B.8, B.9, B.10. Metroprojekt, 6/2016.

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Nově navržené úpravy technického řešení, které neobsahovala dokumentace z roku 2009 odsouhlasená v řízení EIA. Metroprojekt, 6. 6. 2016.

Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti – dočasný zábor. 1. 2. 2016.

Výpis z usnesení Rady města Čelákovic, usnesení č. 19/2015/4.7 ze dne 14. července 2015.

Zápis z projednání dokumentace Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) se zástupci Města Čelákovice ze dne 8. 3. 2016 na MěÚ Čelákovice. Metroprojekt, březen 2016.